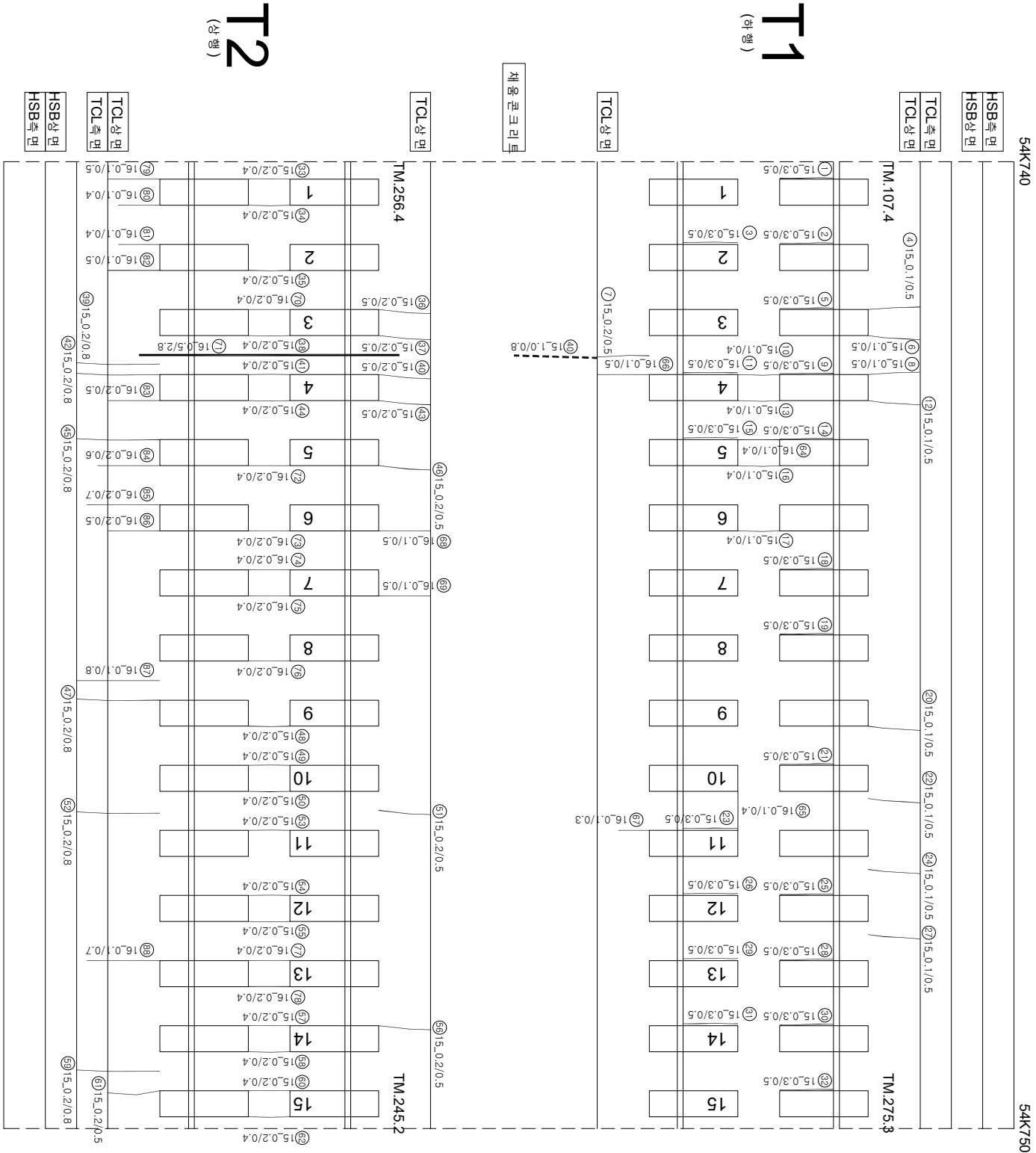


와남고수전종리터널-토광노반-48(54.740~54.750km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	55	균열	0.2 mm	0.4 m	m
2	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	56	균열	0.2 mm	0.5 m	m
3	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	57	균열	0.2 mm	0.4 m	m
4	균열	0.1 mm	0.5 m	m	58	균열	0.2 mm	0.4 m	m
5	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	59	균열	0.2 mm	0.8 m	m
6	균열	0.1 mm	0.5 m	m	60	균열	0.2 mm	0.4 m	m
7	균열	0.2 mm	0.5 m	m	61	균열	0.2 mm	0.5 m	m
8	균열	0.1 mm	0.5 m	m	62	균열	0.2 mm	0.4 m	m
9	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	63	균열	1.0 mm	0.8 m	m
10	균열	0.1 mm	0.4 m	m	64	균열	0.1 mm	0.4 m	m
11	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	65	균열	0.1 mm	0.4 m	m
12	균열	0.1 mm	0.5 m	m	66	균열	0.1 mm	0.5 m	m
13	균열	0.1 mm	0.4 m	m	67	균열	0.1 mm	0.3 m	m
14	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	68	균열	0.1 mm	0.5 m	m
15	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	69	균열	0.1 mm	0.5 m	m
16	균열	0.1 mm	0.4 m	m	70	균열	0.2 mm	0.4 m	m
17	균열	0.1 mm	0.4 m	m	71	균열	0.5 mm	2.8 m	m
18	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	72	균열	0.2 mm	0.4 m	m
19	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	73	균열	0.2 mm	0.4 m	m
20	균열	0.1 mm	0.5 m	m	74	균열	0.2 mm	0.4 m	m
21	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	75	균열	0.2 mm	0.4 m	m
22	균열	0.1 mm	0.5 m	m	76	균열	0.2 mm	0.4 m	m
23	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	77	균열	0.2 mm	0.4 m	m
24	균열	0.1 mm	0.5 m	m	78	균열	0.2 mm	0.4 m	m
25	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	79	균열	0.1 mm	0.5 m	m
26	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	80	균열	0.1 mm	0.4 m	m
27	균열	0.1 mm	0.5 m	m	81	균열	0.1 mm	0.4 m	m
28	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	82	균열	0.1 mm	0.5 m	m
29	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	83	균열	0.2 mm	0.5 m	m
30	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	84	균열	0.2 mm	0.6 m	m
31	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	85	균열	0.2 mm	0.7 m	m
32	강제부: 균열	0.3 mm	0.5 m	m	86	균열	0.2 mm	0.5 m	m
33	균열	0.2 mm	0.4 m	m	87	균열	0.1 mm	0.8 m	m
34	균열	0.2 mm	0.4 m	m	88	균열	0.1 mm	0.7 m	m
35	균열	0.2 mm	0.4 m	m	89				
36	균열	0.2 mm	0.5 m	m	90				
37	균열	0.2 mm	0.5 m	m	91				
38	균열	0.2 mm	0.4 m	m	92				
39	균열	0.2 mm	0.8 m	m	93				
40	균열	0.2 mm	0.5 m	m	94				
41	균열	0.2 mm	0.4 m	m	95				
42	균열	0.2 mm	0.8 m	m	96				
43	균열	0.2 mm	0.5 m	m	97				
44	균열	0.2 mm	0.4 m	m	98				
45	균열	0.2 mm	0.8 m	m	99				
46	균열	0.2 mm	0.5 m	m	100				
47	균열	0.2 mm	0.8 m	m	101				
48	균열	0.2 mm	0.4 m	m	102				
49	균열	0.2 mm	0.4 m	m	103				
50	균열	0.2 mm	0.4 m	m	104				
51	균열	0.2 mm	0.5 m	m	105				
52	균열	0.2 mm	0.8 m	m	106				
53	균열	0.2 mm	0.4 m	m	107				
54	균열	0.2 mm	0.4 m	m	108				

시	행 사	명	여	명	영	여	사	인		장	의	지	구				
								관	람					자	점	이	방
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	편크리트케도	정경영	여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	박	영	강 김 정 기 원 석 기	영	한			
													〰	0.3mm이하 : 황색)	천목도상본리	재료본리	〰
													〰	0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양산	철근노출	〰
													〰	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바락,파손	누수,슬럼부	〰
													〰	1.0mm이상 : 분홍색)	백태	콘크리트	〰